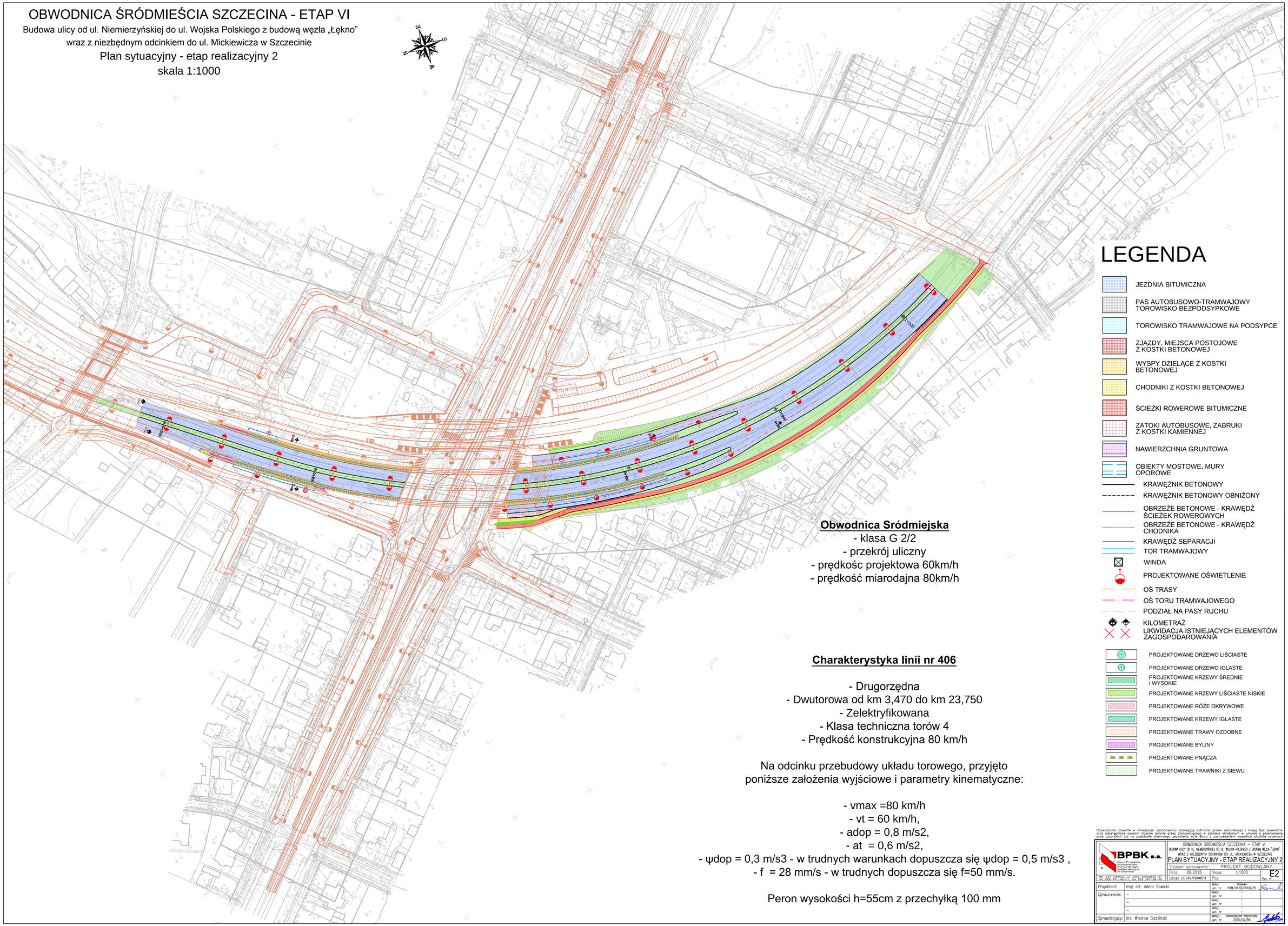
OBWODNICA ŚRÓDMIEŚCIA SZCZECINA - ETAP VI

Budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego z budową węzła „Łękno”
wraz z niezbędnym odcinkiem do ul. Mickiewicza w Szczecinie

Plan sytuacyjny - etap realizacyjny 2

skala 1:1000



Obwodnica Śródmiejska
- klasa G 2/2
- przekrój uliczny
- prędkośc projektowa 60km/h
- prędkość miarodajna 80km/h

Charakterystyka linii nr 406

- Drugorzędna
- Dwutorowa od km 3,470 do km 23,750
- Zelektryfikowana
- Klasa techniczna torów 4
- Prędkość konstrukcyjna 80 km/h

Na odcinku przebudowy układu torowego, przyjęto
poniższe założenia wyjściowe i parametry kinematyczne:

- vmax =80 km/h
- vt = 60 km/h,
- adop = 0,8 m/s2,
- at = 0,6 m/s2,
- ψdop = 0,3 m/s3 - w trudnych warunkach dopuszcza się ψdop = 0,5 m/s3 ,
- f = 28 mm/s - w trudnych dopuszcza się f=50 mm/s.

Peron wysokości h=55cm z przechyłką 100 mm

LEGENDA

- JEZDNIA BITUMICZNA
- PAS AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWY TOROWISKO BEZPODSYPKOWE
- TOROWISKO TRAMWAJOWE NA PODSYPCE
- ZJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
- WYSPY DZIELĄCE Z KOSTKI BETONOWEJ
- CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ŚCIEŻKI ROWEROWE BITUMICZNE
- ZATOKI AUTOBUSOWE, ZABRUKI Z KOSTKI KAMIENNEJ
- NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
- OBIEKTY MOSTOWE, MURY OPOROWE
- KRAWĘŻNIK BETONOWY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- OBRZEŻE BETONOWE - KRAWĘDŹ ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- OBRZEŻE BETONOWE - KRAWĘDŹ CHODNIKA
- KRAWĘDŹ SEPARACJI
- TOR TRAMWAJOWY
- WINDA
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
- OŚ TRASY
- OŚ TORU TRAMWAJOWEGO
- PODZIAŁ NA PASY RUCHU
- KILOMETRAŻ
- LIKWIDACJA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA
- PROJEKTOWANE DRZEWO LIŚCIASTE
- PROJEKTOWANE DRZEWO IGLASTE
- PROJEKTOWANE KRZEWY ŚREDNIE I WYSOKIE
- PROJEKTOWANE KRZEWY LIŚCIASTE NISKIE
- PROJEKTOWANE RÓŻE OKRYWOWE
- PROJEKTOWANE KRZEWY IGLASTE
- PROJEKTOWANE TRAWY OZDOBNE
- PROJEKTOWANE BYLINY
- PROJEKTOWANE PNĄCZA
- PROJEKTOWANE TRAWNIKI Z SIEWU

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego i Ochrony Środowiska
ul. Krzywoustego 1
80-237 Gdańsk - Vl. Jana Lengnera 27
Nr. ODB 241-00-00 Nr. SOB 347-89-46

OBWODNICA ŚRÓDMIEŚCIA SZCZECINA – ETAP VI
BUDOWA ULICY OD UL. NIEMIERZYŃSKIEJ DO UL. WOJSKA POLSKIEGO Z BUDOWĄ WĘZŁA "ŁĘKNO"
WRAZ Z NIEZBĘDNYM ODCINKIEM DO UL. MICKIEWICZA W SZCZECINIE

PLAN SYTUACYJNY - ETAP REALIZACYJNY 2

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 08.2015	Skala: 1:1000		E2
Umowa nr: GKU/14/000313	Poz:		Rys. nr

Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	spec. / upr. nr	Drogowa POM/0139/POOD/05
Opracowanie:	–	spec. / upr. nr	–
	–	spec. / upr. nr	–
	–	spec. / upr. nr	–
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	spec. / upr. nr	konstrukcyjno-inżynieryjna 2565/96/86